

На основу чл.92. Пословника Скупштине града Крушевца (Сл.лист града Крушевца бр.3/25) поводом амандмана поднетих на предлоге аката који су на дневном реду Скупштине града Крушевца заказане за 25.02.2026.године.

Градско веће града Крушевца на седници оджаној дана 24.02.2026.године предлаже

СКУПШТИНИ ГРАДА

Одборник Бобан Јовановић доставио је следеће

А М А Д М А Н Е

1 АМАНДМАН 1

У члану 15 модела Уговора, додати нову алинеју која се односи на Сагласност надлежних органа за коришћење деоница наведених у Прилогу 1:

1.1 Алинеја 20

Приватни партнер може започети пружање услуге само на оним деоницама за које су достављене писане сагласности управљача пута, а за деонице без прибављене писане сагласности Приватни партнер неће бити одговоран за неизвршење услуге, док се сагласност не прибави. У случају делимичне покривености, стране ће у писаном облику утврдити привремени ред вожње и километражу која ће се примењивати.

2 АМАНДМАН 2

2.1 Измена члана 15

У члану 15. алинеја 12 пише:

12. обезбеди најмање 70 аутобуса и то на погонско гориво КПП (ЦНГ) компримовани природни гас и возила на дизел са најмање ЕУРО 6 стандардом;

Потребно је изменити ову алинеју, тако да гласи:

12. замени најмање 70 аутобуса у возном парку и то на погонско гориво КПП (ЦНГ) компримовани природни гас и обезбеди возила на дизел са најмање ЕУРО 6 стандардом;

Образложење:

У члану 4 Одлуке о давању сагласности и усвајању пројекта приватног партнерства са елементима концесије за поверавање обављања делатности градско-приградског линијског превоза путника на територији града Крушевца пише:

“Замена дела возног парка са аутобусима на еколошко гориво ТНГ.”

Сматрам да је измена неопходна у складу са Одлуком, јер термин ОБЕЗБЕДИ може се вишеструко тумачити. У Одлуци је јасно написана реч ЗАМЕНА дела возног парка.

3 АМАНДМАН 3

3.1 Сагласност за коришћење деоница наведених у Прилогу 1

У члану 18 модела Уговора, додати нове алинеје које се односе на Сагласност надлежних органа за коришћење деоница наведених у Прилогу 1:

3.2 Алинеја 19

Јавни партнер је дужан да прибави све потребне писане сагласности, дозволе и одобрења од надлежних управљача пута за коришћење свих деоница наведених у Прилогу 1, укључујући дозволе за постављање стајалишта, заузеће коловоза, постављање опреме и измене режима саобраћаја, као и да достави Приватном партнеру оригинале или оверене копије свих прибављених сагласности најкасније 15 дана пре почетка пружања услуге на појединој линији.

3.3 Алинеја 20

У случају да прибављање сагласности од надлежних органа захтева техничке интервенције (адаптација стајалишта, сигнализација и сл.), Јавни партнер је дужан да у року од 15 дана од пријема захтева управљача пута обезбеди финансијску и организациону координацију.

3.4 Алинеја 21

Јавни партнер је дужан да обавести Приватног партнера о свакој промени статуса сагласности за коришћење свих деоница у року од 7 дана од пријема обавештења од управљача пута.

Образложење:

Коришћење јавних путева подлеже правилима Закона о путевима и надлежности управљача пута.

За државне и општинске путеве потребне су одговарајуће сагласности/одобрења од управљача пута (Закон о путевима, Сл.Гласник РС бр.41/2018, 95/2018, - др.закон и 92/2023 -др.закон).

4 АМАНДМАН 4

У Прилогу 1, потребно је попунити податке за све линије о укупном броју полазака у току дана из оба смера, као и да се допуни за сваку линију следећим подацима:

- почетна и крајња тачка линијског превоза;
- тачне деонице (улица/км);
- статус пута (државни/градски/општински/некатегорисани);
- назив управљача пута и контакт подаци;
- број и датум сагласности за коришћење деонице од стране надлежног управљача пута;
- рок важења сагласности и евентуални услови.

ОДГОВОРИ:

На предлог Одлуке о усвајању Нацрта и давању сагласности на текст јавног Уговора о јавно-приватном партнерству са елементима концесије за поверавање обављања делатности градског и приградског линијског превоза путника на територији града Крушевца и прилозима уз предметну одлуку, одборник Бобан Јовановић, заменик председника Одборничке групе „Живот је у питању“ Странка слободе и правде, Покрет слободних грађана, синдикат „Слога“, поднео је амандман који се односи на део о давању сагласности за коришћење деоница путева у јавном власништву града и државе и прилозима уз предметну Одлуку.

О д г о в о р

Предложени амандман се не може прихватити из следећих разлога:

- Предмет јавно-приватног партнерства је обављање јавног градског и приградског превоза путника, а не коришћење путне инфраструктуре као посебна делатност;
- Приватни партнер користи путну инфраструктуру под истим условима као и сви остали учесници у саобраћају на територији града Крушевца и нема обавезу плаћања посебне таксе по том основу;
- Одржавање путне инфраструктуре финансира се из буџета Града Крушевца, кроз редовне буџетске приходе и поверене послове у оквиру других пројеката;
- Град Крушевац задржава право да, уколико процени да је то у јавном интересу, посебним актима уведе накнаде или таксе за коришћење путне инфраструктуре за све категорије учесника у саобраћају.

На предлог Одлуке о усвајању Нацрта и давању сагласности на текст јавног Уговора о јавно-приватном партнерству са елементима концесије за поверавање обављања делатности градског и приградског линијског превоза путника на територији града Крушевца и прилозима уз предметну одлуку, одборник Бобан Јовановић, заменик председника Одборничке групе „Живот је у питању“ Странка слободе и правде, Покрет слободних грађана, синдикат „Слога“, поднео је амандман број 1 у коме је навео:

„У члану 15 модела Уговора, додати нову алинеју која се односи на Сагласност надлежних органа за коришћење деоница наведених у Прилогу 1:

4.1 Алинеја 20

Приватни партнер може започети пружање услуге само на оним деоницама за које су достављене писане сагласности управљача пута, а за деонице без прибављене писане сагласности Приватни партнер неће бити одговоран за неизвршење услуге, док се сагласност не прибави. У случају делимичне покривености, стране ће у писаном облику утврдити привремени ред вожње и километражу која ће се примењивати.“

О д г о в о р

Предложени амандман се не може прихватити из следећих разлога:

Чланом 152. став 5. Закона о јавним набавкама („Сл. гласник РС“, 91/19 и 92/23) предвиђено је да уговор о јавној набавци мора да буде закључен, у складу са условима одређеним у документацији о набавци и изабраном понудом.

Модел уговора саставни је део конкурсне документације са којим се понуђачи упознају у току самог поступка јавне набавке и са којим се саглашавају.

Имајући у виду напред наведено измена модела уговора у овој фази поступка није правно могућа.

На предлог Одлуке о усвајању Нацрта и давању сагласности на текст јавног Уговора о јавно-приватном партнерству са елементима концесије за поверавање обављања делатности градског и приградског линијског превоза путника на територији града Крушевца и прилозима уз предметну одлуку, одборник Бобан Јовановић, заменик председника Одборничке групе „Живот је у питању“ Странка слободе и правде, Покрет слободних грађана, синдикат „Слога“, поднео је амандман број 2 у коме је навео:

„2.1 Измена члана 15

У члану 15. алинеја 12 пише:

12. обезбеди најмање 70 аутобуса и то на погонско гориво КППГ (ЦНГ) компримовани природни гас и возила на дизел са најмање ЕУРО 6 стандардом;

Потребно је изменити ову алинеју, тако да гласи:

12. замени најмање 70 аутобуса у возном парку и то на погонско гориво КПГ (ЦНГ) компримовани природни гас и обезбеди возила на дизел са најмање ЕУРО 6 стандардом;

Образложење:

У члану 4 Одлуке о давању сагласности и усвајању пројекта приватног партнерства са елементима концесије за поверавање обављања делатности градско-приградског линијског превоза путника на територији града Крушевца пише:

“Замена дела возног парка са аутобуси на еколошко гориво ТНГ.”

Сматрам да је измена неопхотна у складу са Одлуком, јер термин ОБЕЗБЕДИ може се вишеструко тумачити. У Одлуци је јасно написана реч ЗАМЕНА дела возног парка.“

О д г о в о р

Предложени амандман се не може прихватити из следећих разлога:

Чланом 152. став 5. Закона о јавним набавкама („Сл. гласник РС“, 91/19 и 92/23) предвиђено је да уговор о јавној набавци мора да буде закључен, у складу са условима одређеним у документацији о набавци и изабраном понудом.

Модел уговора саставни је део конкурсне документације са којим се понуђачи упознају у току самог поступка јавне набавке и са којим се саглашавају.

Имајући у виду напред наведено измена модела уговора у овој фази поступка није правно могућа.

На предлог Одлуке о усвајању Нацрта и давању сагласности на текст јавног Уговора о јавно-приватном партнерству са елементима концесије за поверавање обављања делатности градског и приградског линијског превоза путника на територији града Крушевца и прилозима уз предметну одлуку, одборник Бобан Јовановић, заменик председника Одборничке групе „Живот је у питању“ Странка слободе и правде, Покрет слободних грађана, синдикат „Слога“, поднео је амандман број 3 у коме је навео:

„ 3.1. Сагласност за коришћење деоница наведених у Прилогу 1

У члану 18 модела Уговора, додати нове алинеје које се односе на Сагласност надлежних органа за коришћење деоница наведених у Прилогу 1:

3.2.Алинеја 19

Јавни партнер је дужан да прибави све потребне писане сагласности, дозволе и одобрења од надлежних управљача пута за коришћење свих деоница наведених у Прилогу 1, укључујући дозволе за постављање стајалишта, заузеће коловоза, постављање опреме и измене режима саобраћаја, као и да достави Приватном партнеру оригинале или оверене копије свих прибављених сагласности најкасније 15 дана пре почетка пружања услуге на појединој линији.

3.3.Алинеја 20

У случају да прибављање сагласности од надлежних органа захтева техничке интервенције (адаптација стајалишта, сигнализација и сл.), Јавни партнер је дужан да у року од 15 дана од пријема захтева управљача пута обезбеди финансијску и организациону координацију.

3.4.Алинеја 21

Јавни партнер је дужан да обавести Приватног партнера о свакој промени статуса сагласности за коришћење свих деоница у року од 7 дана од пријема обавештења од управљача пута.

Образложење:

Коришћење јавних путева подлеже правилима Закона о путевима и надлежности управљача пута.

За државне и општинске путеве потребне су одговарајуће сагласности/одобрења од управљача пута (Закон о путевима, Сл.Гласник РС бр.41/2018, 95/2018, - др.закон и 92/2023 -др.закон).“

О д г о в о р

Предложени амандман се не може прихватити из следећих разлога:

Чланом 152. став 5. Закона о јавним набавкама („Сл. гласник РС“, 91/19 и 92/23) предвиђено је да уговор о јавној набавци мора да буде закључен, у складу са условима одређеним у документацији о набавци и изабраном понудом.

Модел уговора саставни је део конкурсне документације са којим се понуђачи упознају у току самог поступка јавне набавке и са којим се саглашавају.

Имајући у виду напред наведено измена модела уговора у овој фази поступка није правно могућа.

На предлог Одлуке о усвајању Нацрта и давању сагласности на текст јавног Уговора о јавно-приватном партнерству са елементима концесије за поверавање обављања делатности градског и приградског линијског превоза путника на територији града Крушевца и прилозима уз предметну одлуку, одборник Бобан Јовановић, заменик председника Одборничке групе „Живот је у питању“ Странка слободе и правде, Покрет слободних грађана, синдикат „Слога“, поднео је амандман број 4 у коме је навео:

„У Прилогу 1, потребно је попунити податке за све линије о укупном броју полазака у току дана из оба смера, као и да се допунити за сваку линију следећим подацима:

- почетна и крајња тачка линијског превоза;
- тачне деонице (улица/км);
- статус пута (државни/градски/општински/некатегорисани);

- назив управљача пута и контакт подаци;
- број и датум сагласности за коришћење деонице од стране надлежног управљача пута;
- рок важења сагласности и евентуални услови.“

О д г о в о р

Предложени амандман се не може прихватити из следећих разлога:

- Прилог 1 – Линије и Прилог 2 – Ред вожње су саставни део Уговора и као такви представљају целину.
- У Прилогу 1 наведени су називи линија са километражом, а у Прилогу 2 наведене су почетне и крајње тачке линијског превоза (станице);
- Статус пута није од утицаја на обављање услуге градског и приградског превоза путника нити је, за обављање исте, потребна сагласност управљача пута.

III Бр. 020- 1/2026



ПРЕДСЕДНИК ВЕЋА

Иван Манојловић